



**IMPEGNO DI SPESA N.1571  
DETERMINA SEGRETARIALE  
N. 93 DEL 14/06/2024**

**SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E SUPPORTO ALLA GESTIONE FINANZIARIA DEL PROGETTO “MILEPORT – Improving the Last Mile Accessibility of Adriatic Ports” a valere sul programma Italia-Croazia 2021- 2027 CUP J39H23000050007 CIG: B1E0CFE6E3**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO** che l'articolo 10 comma 4 lett. B) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di sistema portuale;
- RICHIAMATA** la Deliberazione del Comitato di gestione n. 25/2022 di nomina del Segretario generale e la relativa immissione in servizio del 6 settembre 2022;
- VISTO** il decreto presidenziale portante n. 120 del 03/08/2022, con cui sono state approvate le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;



- TENUTO CONTO** che, nell'ambito bando del programma Italia-Croazia 2021-2027 per la presentazione di progetti standard, con scadenza il 22 marzo 2023, questa Autorità di Sistema Portuale ha partecipato in qualità di partner al progetto MILEPORT – Improving the Last Mile Accessibility of Adriatic Ports;
- TENUTO CONTO** che in data 12 gennaio 2024, il Segretariato Congiunto del programma ha comunicato l'esito positivo del progetto al Lead Partner Adsp del Mare Adriatico Centro-Settentrionale;
- PRESO ATTO** che l'obiettivo del progetto MILEPORT di migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio potenziando l'intermodalità, le connessioni informatiche e l'utilizzo di sistemi digitali e che il partenariato è composto, oltre che da questa ADSP, da 7 soggetti quali: ADSP Mare Adriatico Orientale (capofila), ADSP Mare Adriatico Settentrionale – porti di Venezia e Chioggia, ADSP Mare Adriatico Centro-settentrionale, ADSP Mare Adriatico Meridionale, Autorità Portuale di Rijeka, Autorità Portuale di Zara, Autorità Portuale di Ploce;
- PRESO ATTO** che la durata del progetto è di 30 mesi, dal 1 febbraio 2024 al 31 luglio 2026, il budget complessivo del progetto pari a € 2.575.574,80 € e il budget di questa ADSP pari ad € 291.650,00€, finanziati al 100% da fondi FESR (80%) e dal fondo di rotazione nazionale (20%);
- RICHIAMATO** il decreto n. 47/2024, con cui è stato definito il gruppo di lavoro del progetto MILEPORT, nominando il Dott. Guido Vettorel, Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, in qualità di RUP;
- TENUTO CONTO** che, tra le attività del progetto MILEPORT, questo Ente, in qualità di partner, è chiamato ad assicurare una gestione solida ed efficiente del budget complessivo di progetto, in base al budget approvato nell'Application form ed in conformità alle regole finanziarie del programma ITALIA-CROAZIA 2021-2027, e a preparare e trasmettere 5 Partner Report dell'ADSP (o 6 Partner Report in caso di proroga della durata progettuale) sulla base delle tempistiche, delle modalità e dei modelli forniti programma al fine di rendicontare le spese sostenute dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** necessario avviare il procedimento per la realizzazione dei servizi sopra descritti;
- VISTA** la disposizione del Programme Implementation Manual del programma Italia-Croazia 2021-2027 versione 2.0 di luglio 2023 in base alla quale i beneficiari del programma sono tenuti a dare evidenza di una adeguata ricerca di mercato per i contratti con un valore compreso tra i 10.000 € (iva esclusa) e la soglia stabilita a livello nazionale ed Europeo;



- PRESO ATTO** che il budget previsto per la realizzazione delle attività riportate al punto precedente previsto nell'ambito del progetto MILEPORT è pari 19.800€ oltre IVA;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., le Pubbliche Amministrazioni per l'acquisizione di beni e servizi sottosoglia sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche;
- DATO ATTO** che non sussistono convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, c. 1, della Legge n. 488/1999 e da Centrali di committenza di cui all'art. 1 c. 456 e 457 della legge n. 296/2006, rispondenti al servizio da acquisire;
- VISTA** la nota prot. n. 0007343 del 08/05/2024 il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari ha trasmesso, tramite la nuova piattaforma telematica dell'Ente "Appalti&Contratti" realizzata da Maggioli SPA, una richiesta di preventivo alle società iscritte al registro della piattaforma stessa ed appartenenti al settore attività economica M.70.2 "Attività di consulenza gestionale" di seguito elencate, al fine di ottemperare alla previsione di cui all'art. 50 co.1 lett. b) del D. Lgs. 36/23, che prescrive che nella procedura si assicurino che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante:
- ✓ ARGO S.R.L., P.IVA: 02495720399
  - ✓ EPC - European Project Consulting S.R.L. Unipersonale, P.IVA: 03697280273
  - ✓ T&B ASSOCIATI S.R.L., P.IVA: 00965560329
- CONSIDERATO** che, entro il termine per riscontrare la richiesta di preventivo sopra emarginata, fissato per il 16 maggio 2024 alle ore 13:00, sono pervenute le seguenti offerte:
- ✓ ARGO SRL, prot. n. 0007980 del 17/05/2024. Ribasso offerto: 7%
  - ✓ EPC - European Project Consulting S.R.L. Unipersonale, prot. n. 0007982 del 17/05/2024. Ribasso offerto: 5%
  - ✓ T&B ASSOCIATI S.R.L., prot. n. 0007981 del 17/05/2024. Ribasso offerto: 17%
- VISTA** la comunicazione della società T&B ASSOCIATI S.R.L. trasmessa con prot. 0008856 del 31/05/2024, la quale ha meglio precisato che l'offerta inviata è da intendersi presentata a nome della rete di imprese REXI;



- PRESO ATTO** dal documento istruttorio del RUP, che le 3 offerte ricevute sono state dettagliatamente esaminate sia dal punto di vista tecnico che economico, con particolare riferimento alle precedenti esperienze nella gestione di progetti di cooperazione territoriale europea a supporto di enti pubblici;
- CONSIDERATO** che la società ARGO ha dichiarato un'esperienza pregressa di 10 progetti conclusi gestiti su diversi programmi di cooperazione territoriale europea (ADRION, DANUBE, ITALIA-CROAZIA, IPA) di cui 8 a supporto di enti pubblici, oltre a 2 progetti in corso. Inoltre, il gruppo di lavoro offerto è composto da due profili qualificati
- CONSIDERATO** che la società EPC - European Project Consulting ha dichiarato un'esperienza pregressa di 11 progetti conclusi gestiti su diversi programmi di cooperazione territoriale europea (SEE, IPA ADRIATICO, CENTRAL, ITALIA-AUSTRIA, ALPINE SPACE, ITALIA-CROAZIA,..) di cui 9 a supporto di enti pubblici, e 4 progetti sono in corso. Il gruppo di lavoro è composto da 3 profili qualificati;
- CONSIDERATO** che la rete di imprese REXI ha dichiarato un'esperienza pregressa di 38 progetti conclusi gestiti su diversi programmi ETC (ITALIA-CROAZIA, ITALIA-AUSTRIA, ITALIA-SLOVENIA, CENTRAL) a supporto di enti pubblici, oltre a 6 progetti in corso. Il gruppo di lavoro è invece composto da 6 profili qualificati;
- RITENUTO** alla luce delle motivazioni sopra esposte, si ritiene che l'offerta presentata da rete di imprese REXI di cui al punto precedente risulti la più congrua sotto il profilo sia tecnico che economico, per la realizzazione del servizio in epigrafe in quanto a fronte di una solida esperienza nel settore della gestione di progetti di cooperazione territoriale europea e di un alto livello di dettaglio nella descrizione del servizio e del gruppo di lavoro, presenta un'offerta economica in linea con quanto già affidato negli ultimi anni per analoghi servizi;
- DATO ATTO** che, in ragione della specificità del servizio, in linea con quanto previsto dall'art. 53 del D. Lgs 36/2023, si richiederà la garanzia definitiva, pari al 5% dell'importo contrattuale;
- DATO ATTO** che sono state svolte le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità, relativamente alle società T&B ASSOCIATI S.R.L e DGR CONSULTING S.R.L. facenti parte della rete di imprese REXI;
- RILEVATO** che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni sopra esposte ed esplicitate altresì nel documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare il servizio di assistenza tecnica e supporto alla gestione finanziaria del progetto "MILEPORT – Improving the Last Mile Accessibility of Adriatic Ports" a valere sul programma Italia-Croazia 2021- 2027;



**PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**VISTO** il bilancio dell'Ente relativo all'annualità 2024;

### **DETERMINA**

- 1) Di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 alla rete di imprese REXI, di cui T&B ASSOCIATI S.R.L CF 00965560329 è mandataria, il servizio di assistenza tecnica e supporto alla gestione finanziaria del progetto "MILEPORT – Improving the Last Mile Accessibility of Adriatic Ports" Programma INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021- 2027;
- 2) L'importo del servizio risulta pari ad euro 16.434,00 oltre I.V.A. secondo le aliquote di legge, alle condizioni e specifiche di cui alla richiesta di preventivo prot. 0007343 del 08/05/2024 e all'offerta prot. n. 0007981 del 17/05/2024;
- 3) La spesa per il servizio in argomento, pari ad € 20.049,48 IVA compresa, è interamente finanziata sui fondi del progetto MILEPORT, Programma Italia- Croazia 2021-2027 e troverà copertura al Capitolo 121.150 Voce 1.03.02.11.999/B avente ad oggetto "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. - (progetti comunitari)" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale, suddiviso nei seguenti anni: anno 2024 per € 6.000,00, anno 2025 per € 6.000,00 e anno 2026 per € 8.049,48;
- 4) Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di rinviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Salvatore Minervino